GEMEINDE NEUFAHRN
BEI FREISING

Beschlussvorlage

Vorlage Nr.: GL/045/2026

Sachgebiet Geschäftsleitung	Sachbearbeiter Meßner, Alexander	Datum: 15.09.2026

Beratungsfolge	**Termin**	**Behandlung**	**Status**
Gemeinderat	28.09.2026		öffentlich

Antrag der ödp-Fraktion vom 12.09.2026 "Optimierung der Linienführung 690, Bahnhof Neufahrn über P+R-Platz und Wohngebiet"

Sachverhalt:

Die ödp-Fraktion stellte mit E-Mail vom 14.09.2026 folgenden Antrag:

„Optimierung der Linienführung 690 am Bahnhof Neufahrn über P+R-Platz und Wohngebiet."

Der Antrag ist fristgerecht eingegangen (§ 26 Abs. 1 der Geschäftsordnung). Gem. § 24 Abs. 1 GeschO ist der Antrag innerhalb von 3 Monaten dem Gemeinderat oder dem zuständigen Ausschuss vorzulegen. Wegen der grundsätzlichen Bedeutung wird der Antrag dem Gemeinderat vorgelegt.

Antrag:

Der Bahnhofsvorplatz in Neufahrn wird derzeit von den Buslinien 690, 691, 692 und 694 bedient. In der Hauptverkehrszeit verkehren hier zwischen 15 und 18 Busse pro Stunde, die am Bahnhofsrondell wenden. Besonders stark frequentiert ist dabei die Bahnhofstraße, welche neuerdings noch 2-mal pro Stunde von der Linie 708 bedient wird. Auf dieser Straße verkehren bis zu 20 Busse pro Stunde (10- mal je Fahrtrichtung). Allein die Linie 690 trägt mit 12 Fahrten pro Stunde maßgeblich zur Belastung bei.
Die Linie 690 verbindet Eching und Garching über den Bahnhof Neufahrn. Aufgrund der derzeitigen Linienführung über die Bahnhofstraße, die als Sackgasse ausgebildet ist, muss die Linie die Bahnhofstraße in beiden Richtungen befahren.

Um diese Doppelbelastung zu vermeiden, wird vorgeschlagen, die Linie 690 – mit Ziel Eching beziehungsweise aus Eching kommend – künftig nicht mehr über die Echinger Straße und die Bahnhofstraße, sondern über den P+R-Platz zu führen.

Ein entsprechender Prüfauftrag im Rahmen der Vorbereitung des ISEK-Projektes soll vom Gemeinderat erteilt werden.

Im ersten Schritt soll geprüft werden, ob eine Linienführung über das DB-Gelände und durch das Wohngebiet möglich ist (unter Berücksichtigung der Taktung und dem Einsatz von Elektro-Großbussen). Die Führung über den P+R-Platz würde im zweiten Schritt weitere Abstimmungen mit der DB sowie auch bauliche Maßnahmen erfordern.

Beschlussvorschlag:

Der Gemeinderat beschließt, einen entsprechenden Prüfauftrag im Rahmen der Vorbereitung des ISEK-Projekts zu erteilen.

Der Antrag ist damit geschäftsordnungsgemäß behandelt und erledigt.

Beratungsergebnis:

Abstimmungs-Ergebnis	**:**	**zugestimmt**	**abgelehnt**	**lt. Beschlussvor-schlag**	**Abweich. Beschluss (Rücks.)**